

TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪŠANAS UN AUTOVADĪTĀJA ĀTPŪTAS LAIKI

PIEMĒROŠANA

Regula (EK) Nr.561/2006 stājas spēkā 11.04.2007 (atceļ Regulu (EEK) Nr.3820/85). Regulas prasības attiecas uz pārvadājumiem ar:

- transportlīdzekļiem, kurus izmanto kravu pārvadājumiem un kuru maksimālā pieļaujamā masa, ieskaitot piekabi vai puspiekabi, pārsniedz 3,5 t.
- pasažieru pārvadāšanai paredzētiem transportlīdzekļiem, kuru konstrukcijas īpašības un aprīkojums ir piemērots vairāk kā 9 personu pārvadāšanai, ieskaitot autovadītāju, un kas ir paredzēti šādam mērķim.

Transportlīdzekļa vadīšanas ierobežojumi un pārtraukumi

Saskaņā ar regulu max var braukt 4 ½ h un tad ir jāņem pārtraukums ne mazāks par 45 min, ja vien neuzsāk atpūtas periodu. Pārtraukuma laikā nav atļauts braukt vai veikt citu darbu. Pēc pārtraukuma var turpināt braukt.



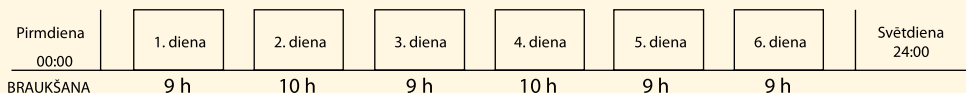
45 min pārtraukumu var dalīt 2 pārtraukumos. Pirmajam ir jābūt 15 min ilgam un otrajam vismaz – 30 min ilgam. Pārtraukumam ir jābūt sadalītam tā, lai neviena no daļām braukšanas laiks nepārsniegtu 4 ½ h. Pārtraukumu var sadalīt, piemēram, sekojoši:



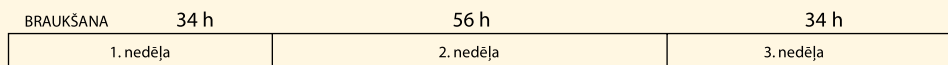
Atļautais ikdienas braukšanas laiks ir 9 h. Divas reizes nedēļā (skaitot no 00:00 pirmdienā līdz 24:00 svētdienā) to var pagarināt max līdz 10 h.



Nedēļā (skaitot no 00:00 pirmdienā līdz 24:00 svētdienā) kopējais braukšanas laiks nevar pārsniegt 56 h.



Divās secīgās nedēļās max atļautais braukšanas laiks ir 90 h.

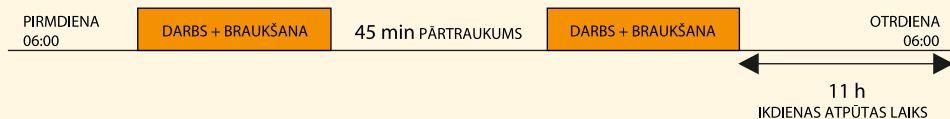


← 56 h + 34 h = 90 h (divās secīgās nedēļās) →

← 34 h + 56 h = 90 h (divās secīgās nedēļās) →

Ikdienas atpūta

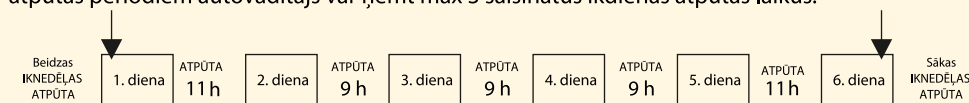
24 h laikā kopš ikdienas vai iknedēļas atpūtas laika beigām, autovadītājam ir jāņem jauns ikdienas atpūtas laiks. Piemēram, ja autovadītājs beidz iknedēļas atpūtas laiku 06:00 pirmdienas rītā, tad saskaņā ar regulu, autovadītājam ir jāņem jauns ikdienas atpūtas laiks līdz otrdienas 06:00 no rīta.



Ikdienas atpūtas laiks var būt:

- Regulārais ikdienas atpūtas laiks – vismaz **11 h**
- Saīsinātais ikdienas atpūtas laiks – vismaz **9 h**

Regula neprasa saīsināto ikdienas atpūtas laiku kompensēt. Starp jebkuriem diviem iknedēļas atpūtas periodiem autovadītājs var ņemt max 3 saīsinātus ikdienas atpūtas laikus.

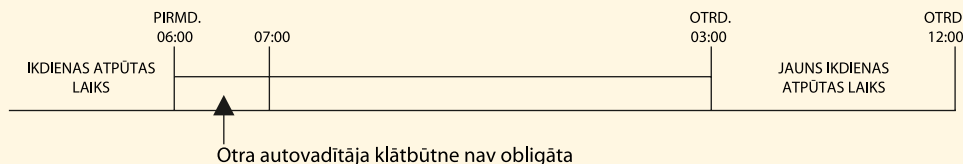


Ikdienas atpūtas laiks var tikt sadalīts divās daļās. Tādā gadījumā pirmajam periodam ir jābūt 3 h ilgam, bet otrajam 9 h, kopā 12 h.



Pārvadājums ar vairākiem autovadītājiem

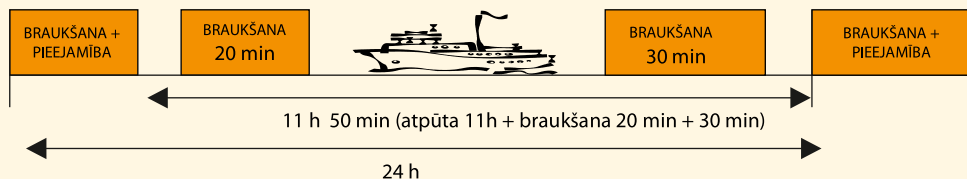
Ikdienas atpūtas laika prasības ir atšķirīgas no tām prasībām, kas ir noteiktas, ja ir viens autovadītājs. 30 h periodā no pēdējā ikdienas vai iknedēļas atpūtas laika autovadītājam jāņem jauns vismaz 9 h ilgs atpūtas periods. Uzsākot braucienu pirmajā stundā vēl viena vai vairāku vadītāju klātbūtne ir vēlama, bet pārejā laikā obligāta.



Brauciens, iekļaujot transportlīdzekļa pārvietošanu ar prāmi vai vilcienu

Gadījumos, ja transportlīdzeklis tiek pārvietots ar prāmi vai vilcienu, atpūtas prasības var tikt variētas:

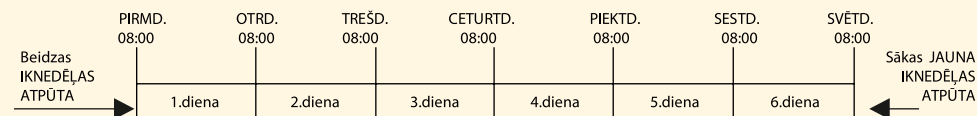
- Regulārais ikdienas atpūtas laiks var tikt pārtraukts, bet ne vairāk kā divas reizes, lai ar transportlīdzekli varētu uzbraukt vai nobraukt no prāmja vai vilciena;
- Kopējais laiks, kad tiek pārtraukta atpūta, nedrīkst būt ilgāks par 1 h;
- Atpūtas laikā autovadītājam ir jābūt pieejamai guļasvietai vai kušetei.



Iknedējas atpūta

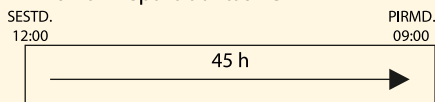
Katrs regulārais vai saīsinātais ikdienas atpūtas laiks var tikt pagarināts, lai izveidotos iknedējas atpūtas laiks.

Iknedējas atpūtas laiks ir jāuzsāk ne vēlāk kā pēc sešiem 24 h periodiem no iepriekšējās iknedējas atpūtas. Skatīt piemēru, kad iknedējas atpūtas laiks beidzas pirmdienas rītā 08:00, līdz ar to nākamajam iknedējas atpūtas periodam jāsākas ne vēlāk kā svētdienā 08:00.

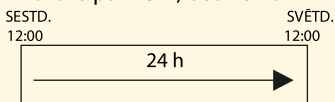


Iknedējas atpūtas laiks var būt:

Regulārais iknedējas atpūtas laiks -
vismaz nepārtrauktas **45 h**



Saīsinātais iknedējas atpūtas laiks -
mazāks par **45 h**, bet vismaz **24 h**



Divās secīgās nedēļās autovadītājam ir jāņem:

- Divi regulārie iknedējas atpūtas periodi, vai
- Viens regulārais un viens saīsinātais atpūtas periods

Ja tiek ņemts saīsinātais iknedējas atpūtas periods, to kompensē ar atbilstoši ilgu atpūtu pieskaitot to citam atpūtas laikam, kas nav mazāks par 9 h. Saīsinātais atpūtas laiks ir jākompensē pirms trešās nedēļas beigām, kas seko nedēļai, kurā notikusi atpūtas laika saīsināšana.

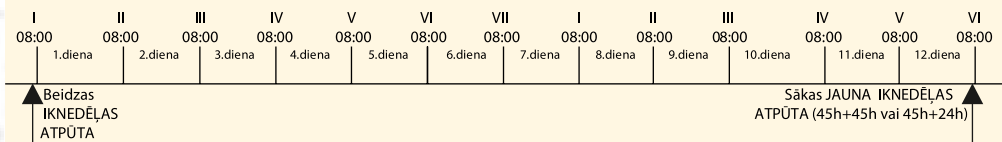
Atkāpjoties no iepriekš minētā, veicot neregulāru starptautisko pasažieru pārvadājumu, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1073/2009 (2009. gada 21. oktobris) pēc iepriekšējā regulārā nedēļas atpūtas perioda izmantošanas autovadītājs ir tiesīgs atlikt nedēļas atpūtas laiku līdz **12 secīgiem 24 stundu periodiem** ar nosacījumu, ka:

a) pārvadājums ilgst vismaz 24 stundas dalībvalstī vai trešā valstī, kas nav tā pati valsts, kurā pārvadājums sācies; un

b) pēc minētās atkāpes izmantošanas transportlīdzekļa vadītājs:

i) izmanto **divus regulāros nedēļas atpūtas periodus**; vai

ii) arī izmanto **vienu regulāro nedēļas atpūtas periodu un vienu saīsināto nedēļas atpūtas periodu, kas ilgst vismaz 24 stundas**. Tomēr saīsināto atpūtas periodu kompensē ar līdzvērtīgu nepārtrauktu atpūtas periodu, ko izmanto līdz atkāpes piemērošanas periodam sekojošās trešās nedēļas beigām.



Ikdienas atpūtas laiku un saīsināto iknedēļas atpūtas laiku var ņemt arī transportlīdzeklī, kas atrodas ārpus bāzes vietas. Transportlīdzeklī ir jābūt aprīkotam ar guļavietu katram autovadītājam un tas atpūtas laikā nedrīkst atrasties kustībā.

Regula attiecas uz pārvadājumiem, ko veic tikai Kopienā un starp Kopienu, Šveici un valstīm, kas ir Eiropas Ekonomikas zonas līguma Līgumslēdzējas puses (Islande, Norvēģija un Lihtenšteina).

Gadījumos, ja starptautiskais pārvadājums vai tā daļa tiek veikta teritorijā, kas atrodas ārpus iepriekš minētajām zonām, piemēro Eiropas Līguma par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR) prasības.

Regula paredz arī izņēmuma gadījumus, kad veicot pārvadājumus transportlīdzeklis var būt neaprikots ar tahogrāfu un autovadītājs var neveikt braukšanas un atpūtas laika uzskaiti.

Pilnu Regulas (EK) Nr.561/2006 tekstu skat.:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:102:0001:0013:LV:PDF>

Konsultācijas pa tālruni: 67686462, 67686463.

© Valsts SIA „Autotransporta direkcija”

www.atd.lv

2010.gada oktobris



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA